

CXV-D

Condenseurs réfrigérants



Avantages principaux

- Champion du rendement énergétique
- Maintenance réduite et inspection aisée
- Performances optimales garanties

Caractéristiques du CXV-D

- Courant combiné, ventilateur axial, tirage par aspiration
- Batterie conçue conformément à la DESP 2014/68/EU

Plage de capacités

2760 - 4035 kW
(pour les modèles à une seule cellule, capacité nominale pour le R717)

Applications typiques

- Très grands projets de réfrigération et de process industriels
- Exigences de faible consommation d'énergie
- Exigences de fonctionnement silencieux



Champion du rendement énergétique

- [Refroidissement évaporatif](#) PLUS [système de transfert thermique combiné unique](#) pour une consommation d'énergie minimisée de tout le système.
- **Ventilateur axial** – deux fois moins de consommation que ses concurrents et énorme capacité par cellule : plus d'économies !
- [Surface de ruissellement BACross II](#) configurée en usine pour un contact eau/air inégalé et une perte de charge sur l'air minimale. Garantit **un rendement optimal du condenseur** et un contrôle parfait de l'énergie du système de refroidissement.
- **Moteurs de ventilateurs haut rendement.**

Maintenance réduite et inspection aisée

- Inspectez et entretenez les tours avec **un confort inégalé et en toute sécurité : debout** à l'intérieur.
- Le CXV-D est doté d'un **plenum spacieux** (espace interne) et d'un **accès facilitant l'inspection et la maintenance**.
- Inspectez facilement la surface de ruissellement et la batterie internes via les éliminateurs de gouttelettes démontables.
- La [surface de ruissellement BACross II](#) est soutenue par des supports télescopiques pour une inspection et un nettoyage panneau par panneau aisés et **sans démontage**.
- **Les ventilateurs** sont facilement accessibles de l'intérieur et de l'extérieur.
- Bassin d'eau froide autonettoyant et surface de ruissellement au-dessus du **bassin incliné** pour évacuer la saleté et les débris.

Performances optimales garanties

- Système de transfert thermique unique et breveté : **caractérisé par le [courant combiné](#)** via batterie d'échange de chaleur et surface de ruissellement pour les applications à bonne température et les défis thermiques.
- **Énorme capacité par cellule , la meilleure de l'industrie !**
- [Surface de ruissellement BACross II](#) - panneau breveté et **contact air/eau maximal** pour des performances de transfert de chaleur optimales.
- Enchâssée dans du polyester **renforcé à la fibre de verre résistant à la corrosion** pour une longue durée de vie.

Quantité de réfrigérant réduite

- **Une surface de batterie réduite** (grâce au système de transfert thermique combiné breveté) signifie une quantité de réfrigérant réduite et des coûts réduits pour l'ensemble du système.

Conception ultra silencieuse



- Les appareils CXV-D intègrent des **ventilateurs axiaux à faible niveau sonore** pour un niveau de bruit ambiant minimal. Pour réduire ultérieurement le niveau de bruit, optez pour [des ventilateurs ultra silencieux](#).
- Des [atténuateurs acoustiques](#) conçus, testés et évalués en usine sont disponibles côté entrée d'air pour réduire ultérieurement le bruit de fonctionnement.
- [La surface de ruissellement BACross II](#) achemine régulièrement l'eau jusqu'au bassin **sans le bruit des éclaboussures d'eau**.

Contrôle de l'hygiène inégalé

- Les condenseurs CXV-D faciles à nettoyer et à inspecter **réduisent les risques en matière d'hygiène**, dus aux bactéries ou aux biofilms qui se développent à l'intérieur.
- **Les déflecteurs d'entrée d'air à 3 fonctions** bloquent la lumière du soleil pour prévenir le développement biologique dans la tour, filtrent l'air et empêchent les éclaboussures d'eau à l'extérieur.
- Les **éliminateurs de gouttelettes** empêchent les gouttelettes de s'échapper dans l'air. Leurs performances sont testées et certifiées Eurovent.

Installation économique

- Les condenseurs CXV-D sont construits en usine et, pour les modèles de grandes dimensions, expédiés en sections, afin d'en réduire la taille et le poids et de faciliter **l'assemblage sur site des sections** avec une petite grue.
- **La réduction des connexions de batteries** abaisse les coûts de tuyauterie, vannes, purges et main-d'œuvre.

Vous êtes intéressés par l'utilisation du condenseur évaporatif CXV-D pour votre application de réfrigération industrielle ? Contactez votre représentant [BAC local](#) pour plus d'informations.

Téléchargements

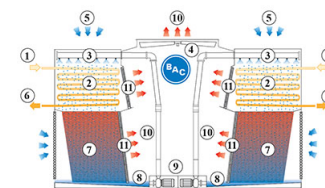
- [CXV-D condenseurs réfrigérants](#)
- [BAC condenseurs](#)
- [Utilisation et Maintenance CXV-D](#)
- [Manutention CXV-D](#)
- [Aviko - The Netherlands - CXVE](#)
- [Pièces détachées pour CXV-D](#)
- [Opportunités d'amélioration CXV-D](#)
- [Combined Flow Technology](#)

Principe de fonctionnement

Condenseurs réfrigérants

Principe de fonctionnement

Le CVX utilise à la fois des batteries de condensation évaporative et des surfaces de ruissellement intégrées pour refroidir l'eau de recirculation pulvérisée.



La **vapeur (1)** circule de chaque côté de l'appareil à travers une **batterie de condensation (2)**, qui est mouillée par un **système de pulvérisation (3)**. Alors que l'eau pulvérisée s'écoule, des **ventilateurs axiaux (4)** aspirent l'**air (5)** au-dessus des batteries. Le processus d'évaporation condense la vapeur en **liquide (6)**. L'eau pulvérisée s'écoule sur les **surfaces de ruissellement (7)**, où elle est refroidie avant de tomber dans les **bassins d'eau inclinés (8)**. Les **pompes de pulvérisation (9)** font recirculer l'eau refroidie vers le sommet de l'appareil. L'**air chaud saturé (10)** sort de la tour à travers les **éliminateurs de gouttelettes (11)**.

Vous êtes intéressés par le condenseur CXV-D ? Contactez votre [représentant BAC local](#) pour plus d'informations.

Téléchargements

- [Combined Flow Technology](#)

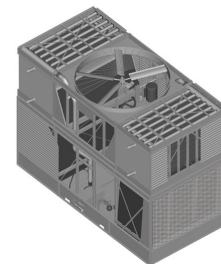
Détails de construction

Condenseurs réfrigérants

Détails de construction

1. Matériaux en option

- L'acier galvanisé en plein bain de forte épaisseur est utilisé pour les panneaux externes et les éléments structurels de l'appareil dotés de la [protection anticorrosion Baltiplus](#). Pour les panneaux du caisson, nous utilisons du polyester renforcé à la **fibre de verre** résistant aux UV.
- Le [revêtement hybride BALTIBOND®](#) unique est un supplément en option. Ce revêtement polymère hybride, qui prolonge la durée de vie de l'appareil, est appliqué avant assemblage sur tous ses composants en acier galvanisé en plein bain.
- [Acier inoxydable en option](#) du type 304L ou 316L pour les panneaux et les éléments structurels des appareils utilisés pour des applications extrêmes.
- L'alternative économique : un **bassin d'eau froide en acier inoxydable**. Le bassin et ses principaux composants sont en acier inoxydable. Les autres composants sont protégés par le revêtement hybride Baltibond.



2. Média de transfert de chaleur

Système de transfert thermique unique et breveté : [courant combiné](#) via batterie d'échange de chaleur et surface de ruissellement.

Batterie

- La batterie, humide à surface lisse, est constituée d'un serpentin continu en acier, galvanisée en plein bain après fabrication.
- Conçue pour une pression maximale de fonctionnement de 23 bars conformément à la DESP. Testée pneumatiquement à 34 bars.
- Toutes les batteries en acier galvanisé en plein bain et inoxydable sont fournies avec la **protection interne contre la corrosion BAC** pour garantir une qualité et une protection interne optimale contre la





corrosion.

Testez nos batteries en option pour le CXV-D.

- **Batteries à circuits multiples (batteries divisées)** pour vos réfrigérants HFC, afin de continuer à utiliser des compresseurs individuels. Ou utilisez-les pour le refroidissement à l'eau ou au glycol de la chemise des compresseurs.
- **Batteries en acier inoxydable** du type 304L ou 316L.
- **Les batteries à haute pression** sont conçues pour une pression de fonctionnement de 28 bars et testées pneumatiquement pour 40 bars. Galvanisées en plein bain après fabrication.

Toutes les batteries sont conçues pour une faible perte de charge avec des tubes inclinés pour favoriser la vidange du fluide.

Surface de ruissellement

- **Surface de ruissellement BACross II** brevetée avec **éliminateurs de gouttelettes** intégrés. Sa performance thermique a fait ses preuves lors de tests complets en **laboratoire** et assure une efficacité inégalée du système. La surface de ruissellement comprend **des panneaux individuels et des supports télescopiques**. Les panneaux sont faciles à inspecter et à nettoyer à l'intérieur de l'appareil, sans démontage, ce qui élimine le besoin de remplacer fréquemment la surface de ruissellement.
- En **plastique** auto-extinguible, qui ne pourrira ni ne moisira ou se décomposera.
- Pour un fonctionnement au-dessus de 50°C, testez notre **surface de ruissellement haute température en option**, utilisable avec de l'eau pulvérisée de 55°C maximum.

3. Système de ventilation

- **Le système de ventilation** du CXV-D est doté de deux poulies résistantes à la corrosion, d'une courroie et d'un moteur. Avec les paliers d'arbre de ventilateur haute résistance et le moteur BAC **Impervix**, il garantit une efficacité de fonctionnement optimale toute l'année.
- **Un ou plusieurs ventilateurs axiaux de faible puissance et à faible niveau sonore** en aluminium résistant à la corrosion sont enchâssés dans un diffuseur doté d'une grille de ventilateur démontable. Pour réduire ultérieurement le niveau de bruit, optez pour un [ventilateur ultra silencieux](#) qui a un impact minimal sur la performance thermique.
- Dans la section batterie, nos **éliminateurs de gouttelettes** sont en plastique résistant aux UV, qui ne pourrira ni ne moisira ou se décomposera. De plus, leurs performances sont testées et **certifiées Eurovent**.. Ils sont assemblés dans des **sections faciles à démonter et à manier**, pour un accès optimal à la batterie.
- **Défecteurs d'entrée d'air à 3 fonctions** en plastique résistant aux UV et faciles à démonter côté entrée d'air. Ils bloquent la lumière du soleil pour prévenir le développement biologique dans la tour, filtrent l'air et éliminent les éclaboussures d'eau.



4. Système de distribution d'eau

Il est constitué des éléments suivants :

- **Rampe de pulvérisation** dotée de pulvérisateurs à grand orifice non obturable en plastique (distribution sur 360°) montés dans des bagues en caoutchouc. Jets se chevauchant pour un mouillage complet de la batterie. **Bassin d'eau froide incliné** avec :
 - grande porte **d'accès** montée sur charnière et pivotant vers l'intérieur
 - **tamis** anticavitation et **appoint d'eau** , tous deux facilement accessibles de l'intérieur de l'appareil.
- **Pompe de pulvérisation** centrifuge avec turbine en bronze à accouplement fixe et moteur TEFC (entièrement fermé et refroidi par ventilateur). Ligne de purge avec vanne de réglage installée entre le refoulement de la pompe et le trop-plein.



Plus d'informations ? Contactez votre [représentant BAC local](#).



Options et accessoires

Condenseurs réfrigérants

Options et accessoires

Ci-dessous la liste des options et accessoires principaux du CXV-D. Pour toute option ou accessoire non listé, prenez contact directement avec votre [représentant BAC local](#).



Atténuation acoustique

Réduire le bruit à **l'aspiration et au refoulement de l'air** permet de tendre encore un peu plus vers un équipement de refroidissement silencieux.



Ventilateur ultra-silencieux

Réduisez davantage le bruit des ventilateurs en optant pour des **ventilateurs à très bas niveau sonore testés en usine**.



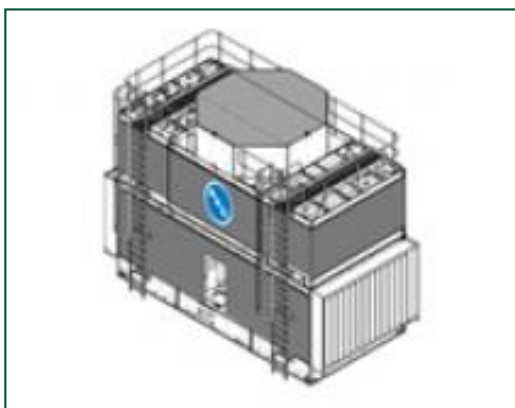
Connexion de bassin séparé

La meilleure façon d'**empêcher l'eau d'un bassin de geler** consiste à mettre en place un bassin auxiliaire dans un espace chauffé. L'arrêt de la pompe de circulation permet à l'eau du système de distribution, en suspension et du bassin de s'écouler librement vers le bassin auxiliaire.



Lignes de lubrification prolongées

Des lignes de lubrification prolongées équipées de graisseurs facilement accessibles peuvent être mises en oeuvre **pour lubrifier** les paliers d'arbre de ventilateur.



Plates-formes

Pour inspecter et entretenir les parties supérieures des installations plus **facilement et en toute sécurité**, vous pouvez installer des plates-formes.



Plate-forme de maintenance interne

La plate-forme interne vous permet d'**accéder au sommet des installations intérieures** et d'inspecter votre condenseur en toute sécurité.



Passerelle interne

La passerelle interne offre un **accès aisé au bassin d'eau des installations.**



Système réducteur renvoi d'angle à moteur à accouplement fixe

Le réducteur à accouplement fixe assure une **efficacité supérieure** et une **maintenance réduite.**



Système réducteur renvoi d'angle à moteur externe

Le réducteur couplé à un moteur externe situé en dehors du flux d'air contribue à **améliorer l'efficacité** et à **faciliter l'entretien.**



Système de démontage de l'équipement mécanique

Ce système vous aide à **démonter ou monter** les moteurs de ventilateur et les réducteurs.



Interrupteur antivibration

Lorsqu'une vibration excessive se produit, cet interrupteur arrête le ventilateur afin de protéger l'équipement de refroidissement et garantir son **fonctionnement sûr**.



Dispositif électrique de régulation du niveau d'eau

Pour une **régulation parfaitement précise du niveau d'eau**, remplacez la vanne mécanique standard par un régulateur de niveau d'eau électrique.



Équipements de traitement de l'eau

Des dispositifs de contrôle du traitement de l'eau sont nécessaires pour assurer la **qualité de l'eau du condenseur**. Ces équipements permettent non seulement de protéger les composants et les surfaces de ruissellement et de lutter contre la corrosion, l'entartrage et l'encrassement, mais aussi d'éviter la prolifération de bactéries dangereuses, dont la **légionelle**, dans l'eau de recirculation.



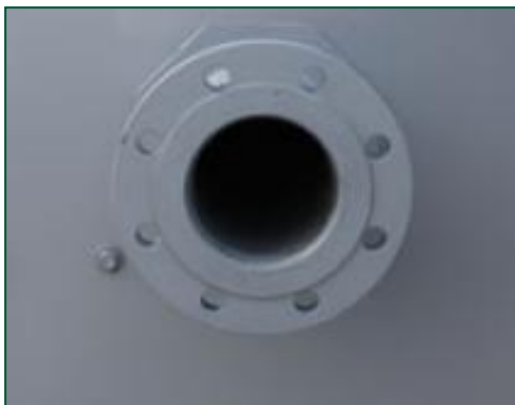
Filtre

Les séparateurs et les filtres à sable **éliminent les matières solides en suspension** dans l'eau de recirculation et, partant, réduisent les frais de nettoyage du système et optimisent les résultats du traitement de l'eau. La filtration vous permet de conserver une eau de recirculation propre.



Système d'injection de bassin

Le système d'injection de bassin **prévient la formation de dépôts dans le bassin d'eau froide** de l'installation. Un système de distribution complet, avec injecteurs, équipe le bassin du condenseur **pour raccorder un équipement de filtration dérivée**.



Brides

Les brides facilitent les **raccordements de tuyauterie** sur le chantier.



Special needs?

Refrigerant condensers

Special needs?

Our ongoing [R&D](#) investment helps BAC offer you a complete set of solutions **for CXV-D evaporative condensers that meet your needs**. Plus, we also cater for extra requirements such as:

Sound control

CXV-D uses a low noise axial fan.

Helping keep it near noiseless:

- [Sound attenuators](#)
- [Whisper Quiet fan](#)

Water savings

You need water for evaporative cooling. At BAC, however, we offer acclaimed and advanced water saving technologies. Helping in this aim are:

- [Electric water level control package](#)
- [Water treatment equipment](#)
- [Sump sweeper piping](#)
- [Filters](#)

Energy saving

CXV-D uses evaporative cooling technology for lower operating temperatures than other cooling methods. With the following options, reduce energy costs still further:

- Thermostat



Enhanced hygiene and water care

Water circulates in evaporative condensers and it is important to avoid excessive accumulation of dissolved solids. The following options help keep your condenser clean:

- [Remote sump connection](#)
- [Water treatment equipment](#)
- [Sump sweeper piping](#)
- [Filters](#)

To control biological growth and scale formation, the water quality of the circulated water should be checked regularly. [Water quality guidelines](#) can be found in the [Knowledge center](#) of the website.

Year-round reliable operation

Inspect and maintain your condenser and protect it against extreme weather for year-round reliability. The options below help keep your condenser running smoothly and reliably and facilitate maintenance.

- [Remote sump connection](#)
- [Water treatment equipment](#)
- [Sump sweeper piping](#)
- [Filters](#)
- [Internal service platform](#)
- [External service platform](#)
- [Vibration cut out switch](#)
- [Electric water level control package](#)
- [Extended lubrication lines](#)
- [Baltibond hybrid coating](#)

Do you too want to benefit from the above solutions? Contact your [local BAC representative](#) for more information.





CXV-D 645L-792L

Condenseurs réfrigérants

Engineering data

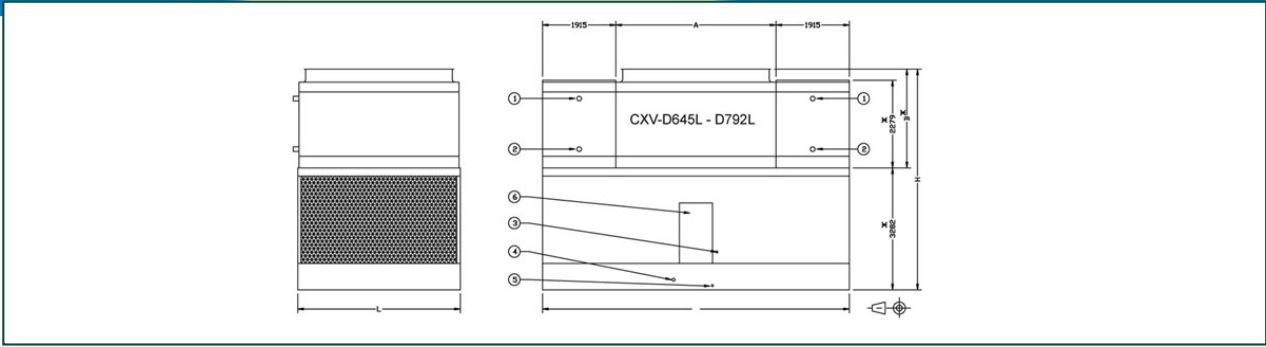
REMARQUE: Ne pas utiliser pour la construction. Voir les dimensions et poids certifiés par l'usine. Les données figurant sur cette page sont celles connues lors de sa publication et devront être confirmées lors de l'achat du produit. Dans un souci d'amélioration du produit, les spécifications, poids et dimensions peuvent changer sans préavis.

Remarques générales:

1. Les raccords d'entrée et de sortie de réfrigérant ont un DN de 100. Consulter le représentant BAC Balticare local pour la taille et l'emplacement. En standard, les raccords de réfrigérant sont biseautés pour soudage.
2. La hauteur de l'appareil est indicative ; pour la cote précise, consulter le plan certifié.
3. Les poids d'expédition et en fonctionnement indiqués sont ceux des appareils sans accessoires tels que les atténuateurs acoustiques, les hottes de refoulement, etc. Consulter les documents certifiés par l'usine pour connaître le supplément de poids et la section la plus lourde à soulever. Le poids en fonctionnement qui figure dans les tableaux est basé sur le poids total de l'appareil, le poids relatif à la quantité de réfrigérant en fonctionnement et le bassin rempli jusqu'au niveau de trop-plein.
4. La quantité de réfrigérant indiquée pour le R717 est celle en fonctionnement. Pour déterminer la quantité de réfrigérant en fonctionnement pour le R22, multiplier par : 1,93. Pour le R134A, multiplier par : 1,98.
5. Les modèles ayant une puissance de moteur de ventilateur jusqu'à 22 kW sont à entraînement par courroie uniquement ; les modèles ayant une puissance de moteur comprise entre 22 et 45 kW sont à entraînement par courroie standard, mais peuvent être à réducteurs renvoi d'angle en option ; les modèles ayant une puissance de moteur de 55 kW sont à réducteurs renvoi d'angle uniquement. La taille du moteur d'un modèle spécifique est indiquée par une lettre (x) à la fin du nom de modèle. Le type de ventilateur est indiqué par une lettre (y) à la fin du nom de modèle.
6. Les modèles fournis avec un système de réducteurs renvoi d'angle peuvent dépasser de 130 mm maximum les hauteurs indiquées.
7. Tous les modèles CXV-D sont expédiés en quatre sections : 1 x section inférieure, 1 x section ventilateur et 2 x sections batterie. La section batterie est la section la plus lourde. Le poids indiqué correspond uniquement à une section batterie.
8. La lettre « L » à la fin du numéro de modèle se réfère au ventilateur à bas niveau sonore standard. La lettre « W » se réfère au ventilateur ultra silencieux.

Last update: 01/06/2023

CXV-D 645L-792L



1. Entrée réfrigérant DN 100 ; 2. Sortie réfrigérant DN 100 ; 3. Appoint d'eau DN 80 ; 4. Trop-plein DN 50 ; 5. Vidange DN 50 ; 6 Accès de chaque côté.



Modèle	Poids (kg)			Dimensions (mm)			Débit d'air (m ³ /s)	Moteur de ventilateur (kW)	Débit d'eau (l/s)	Moteur de pompe (kW)	R717 charge (kg)
	Poids en fonct. (kg)	Poids d'exp. (kg)	Section la plus lourde (kg)	L	W	H					
CXV-D 645 L	18555	12710	3650	3632	7328	5665	79.4	(1x) 22.0	100.0	(2x) 5.5	298.0
CXV-D 686 L	18625	12785	3650	3632	7328	5665	87.6	(1x) 30.0	100.0	(2x) 5.5	298.0
CXV-D 717 L	18630	12790	3650	3632	7328	5665	94.6	(1x) 37.0	100.0	(2x) 5.5	298.0
CXV-D 729 L	19990	14045	4280	3632	7328	5665	86.6	(1x) 30.0	100.0	(2x) 5.5	354.0
CXV-D 763 L	19990	14050	4280	3632	7328	5665	93.5	(1x) 37.0	100.0	(2x) 5.5	354.0
CXV-D 792 L	20090	14150	4280	3632	7328	5665	99.5	(1x) 45.0	100.0	(2x) 5.5	354.0



CXV-D 791L-944L

Condenseurs réfrigérants

Engineering data

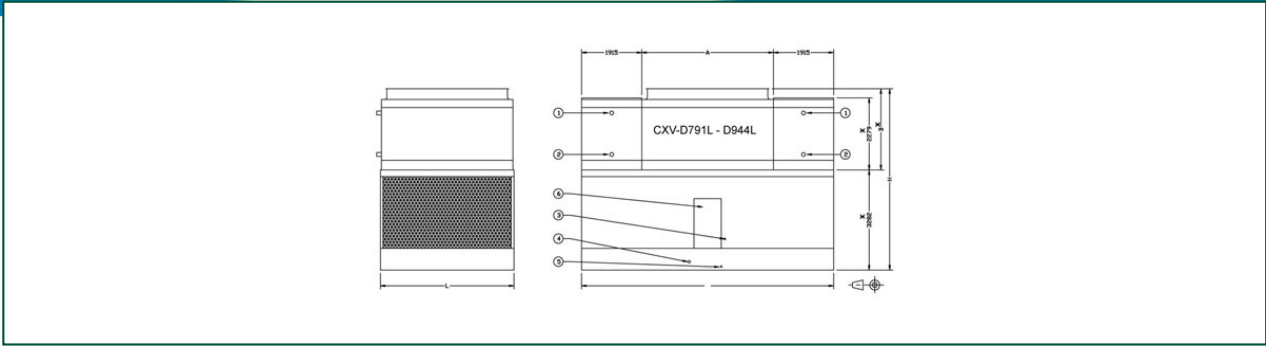
REMARQUE: Ne pas utiliser pour la construction. Voir les dimensions et poids certifiés par l'usine. Les données figurant sur cette page sont celles connues lors de sa publication et devront être confirmées lors de l'achat du produit. Dans un souci d'amélioration du produit, les spécifications, poids et dimensions peuvent changer sans préavis.

Remarques générales:

1. Les raccords d'entrée et de sortie de réfrigérant ont un DN de 100. Consulter le représentant BAC Balticare local pour la taille et l'emplacement. En standard, les raccords de réfrigérant sont biseautés pour soudage.
2. La hauteur de l'appareil est indicative ; pour la cote précise, consulter le plan certifié.
3. Les poids d'expédition et en fonctionnement indiqués sont ceux des appareils sans accessoires tels que les atténuateurs acoustiques, les hottes de refoulement, etc. Consulter les documents certifiés par l'usine pour connaître le supplément de poids et la section la plus lourde à soulever. Le poids en fonctionnement qui figure dans les tableaux est basé sur le poids total de l'appareil, le poids relatif à la quantité de réfrigérant en fonctionnement et le bassin rempli jusqu'au niveau de trop-plein.
4. La quantité de réfrigérant indiquée pour le R717 est celle en fonctionnement. Pour déterminer la quantité de réfrigérant en fonctionnement pour le R22, multiplier par : 1,93. Pour le R134A, multiplier par : 1,98.
5. Les modèles ayant une puissance de moteur de ventilateur jusqu'à 22 kW sont à entraînement par courroie uniquement ; les modèles ayant une puissance de moteur comprise entre 22 et 45 kW sont à entraînement par courroie standard, mais peuvent être à réducteurs renvoi d'angle en option ; les modèles ayant une puissance de moteur de 55 kW sont à réducteurs renvoi d'angle uniquement. La taille du moteur d'un modèle spécifique est indiquée par une lettre (x) à la fin du nom de modèle. Le type de ventilateur est indiqué par une lettre (y) à la fin du nom de modèle.
6. Les modèles fournis avec un système de réducteurs renvoi d'angle peuvent dépasser de 130 mm maximum les hauteurs indiquées.
7. Tous les modèles CXV-D sont expédiés en quatre sections : 1 x section inférieure, 1 x section ventilateur et 2 x sections batterie. La section batterie est la section la plus lourde. Le poids indiqué correspond uniquement à une section batterie.
8. La lettre « L » à la fin du numéro de modèle se réfère au ventilateur à bas niveau sonore standard. La lettre « W » se réfère au ventilateur ultra silencieux.

Last update: 01/06/2023

CXV-D 791L-944L



1. Entrée réfrigérant DN 100 ; 2. Sortie réfrigérant DN 100 ; 3. Appoint d'eau DN 80 ; 4. Trop-plein DN 50 ; 5. Vidange DN 50 ; 6 Accès de chaque côté.



Modèle	Poids (kg)			Dimensions (mm)			Débit d'air (m ³ /s)	Moteur de ventilateur (kW)	Débit d'eau (l/s)	Moteur de pompe (kW)	R717 charge (kg)
	Poids en fonct. (kg)	Poids d'exp. (kg)	Section la plus lourde (kg)	L	W	H					
CXV-D 791 L	21780	14560	4259	4245	8014	5685	101.1	(1x) 30.0	100.0	(2x) 5.5	342.0
CXV-D 827 L	21785	14570	4259	4245	8014	5685	109.9	(1x) 37.0	100.0	(2x) 5.5	342.0
CXV-D 857 L	21885	14670	4259	4245	8014	5685	117.0	(1x) 45.0	100.0	(2x) 5.5	342.0
CXV-D 876 L	23395	16055	5003	4245	8014	5685	107.6	(1x) 37.0	100.0	(2x) 5.5	410.0
CXV-D 906 L	23495	16155	5003	4245	8014	5685	114.6	(1x) 45.0	100.0	(2x) 5.5	410.0
CXV-D 944 L	23540	16200	5003	4245	8014	5685	124.7	(1x) 55.0	100.0	(2x) 5.5	410.0



CXV-D 791L-944L

Condenseurs réfrigérants

Engineering data

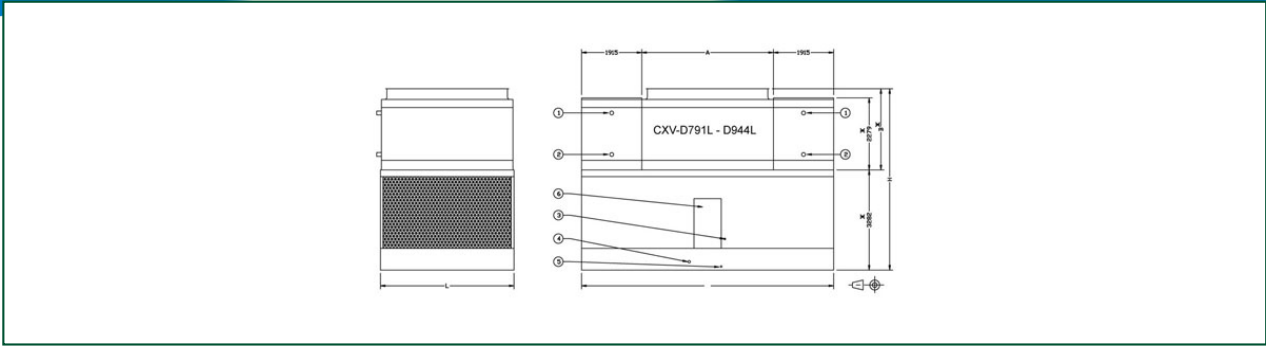
REMARQUE: Ne pas utiliser pour la construction. Voir les dimensions et poids certifiés par l'usine. Les données figurant sur cette page sont celles connues lors de sa publication et devront être confirmées lors de l'achat du produit. Dans un souci d'amélioration du produit, les spécifications, poids et dimensions peuvent changer sans préavis.

Remarques générales:

1. Les raccords d'entrée et de sortie de réfrigérant ont un DN de 100. Consulter le représentant BAC Balticare local pour la taille et l'emplacement. En standard, les raccords de réfrigérant sont biseautés pour soudage.
2. La hauteur de l'appareil est indicative ; pour la cote précise, consulter le plan certifié.
3. Les poids d'expédition et en fonctionnement indiqués sont ceux des appareils sans accessoires tels que les atténuateurs acoustiques, les hottes de refoulement, etc. Consulter les documents certifiés par l'usine pour connaître le supplément de poids et la section la plus lourde à soulever. Le poids en fonctionnement qui figure dans les tableaux est basé sur le poids total de l'appareil, le poids relatif à la quantité de réfrigérant en fonctionnement et le bassin rempli jusqu'au niveau de trop-plein.
4. La quantité de réfrigérant indiquée pour le R717 est celle en fonctionnement. Pour déterminer la quantité de réfrigérant en fonctionnement pour le R22, multiplier par : 1,93. Pour le R134A, multiplier par : 1,98.
5. Les modèles ayant une puissance de moteur de ventilateur jusqu'à 22 kW sont à entraînement par courroie uniquement ; les modèles ayant une puissance de moteur comprise entre 22 et 45 kW sont à entraînement par courroie standard, mais peuvent être à réducteurs renvoi d'angle en option ; les modèles ayant une puissance de moteur de 55 kW sont à réducteurs renvoi d'angle uniquement. La taille du moteur d'un modèle spécifique est indiquée par une lettre (x) à la fin du nom de modèle. Le type de ventilateur est indiqué par une lettre (y) à la fin du nom de modèle.
6. Les modèles fournis avec un système de réducteurs renvoi d'angle peuvent dépasser de 130 mm maximum les hauteurs indiquées.
7. Tous les modèles CXV-D sont expédiés en quatre sections : 1 x section inférieure, 1 x section ventilateur et 2 x sections batterie. La section batterie est la section la plus lourde. Le poids indiqué correspond uniquement à une section batterie.
8. La lettre « L » à la fin du numéro de modèle se réfère au ventilateur à bas niveau sonore standard. La lettre « W » se réfère au ventilateur ultra silencieux.

Last update: 01/06/2023

CXV-D 791L-944L



1. Entrée réfrigérant DN 100 ; 2. Sortie réfrigérant DN 100 ; 3. Appoint d'eau DN 80 ; 4. Trop-plein DN 50 ; 5. Vidange DN 50 ; 6 Accès de chaque côté.



Modèle	Poids (kg)			Dimensions (mm)			Débit d'air (m ³ /s)	Moteur de ventilateur (kW)	Débit d'eau (l/s)	Moteur de pompe (kW)	R717 charge (kg)
	Poids en fonct. (kg)	Poids d'exp. (kg)	Section la plus lourde (kg)	L	W	H					
CXV-D 791 L	21780	14560	4259	4245	8014	5685	101.1	(1x) 30.0	100.0	(2x) 5.5	342.0
CXV-D 827 L	21785	14570	4259	4245	8014	5685	109.9	(1x) 37.0	100.0	(2x) 5.5	342.0
CXV-D 857 L	21885	14670	4259	4245	8014	5685	117.0	(1x) 45.0	100.0	(2x) 5.5	342.0
CXV-D 876 L	23395	16055	5003	4245	8014	5685	107.6	(1x) 37.0	100.0	(2x) 5.5	410.0
CXV-D 906 L	23495	16155	5003	4245	8014	5685	114.6	(1x) 45.0	100.0	(2x) 5.5	410.0
CXV-D 944 L	23540	16200	5003	4245	8014	5685	124.7	(1x) 55.0	100.0	(2x) 5.5	410.0